

KORANDO G20DF 4x2

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|--|
| | X 1.000 km | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 4 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | | | |
| Cadena de distribución | | | | | | I | | | | I | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Refrigerante del motor (3) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | R | |
| Filtro de combustible | | | | | | R | | | | R | |
| Conductos y conexiones de combustible | | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Bujías (5) | | | | | | | | | | | |
| Canister y líneas de conexión | | | | | I | | | I | | | |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | I | I | I | R | I | I | R | I | I | I | |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | | I | | | R | | I | | R | |
| Aceite de transmisión automática (3) (6) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Engrase columna y topes dirección | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| Reapriete pernos caja cambios | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | R | |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |

| TIEMPO | Hrs. | 0,6 | 3,5 | 3,6 | 4,1 | 4,1 | 3,5 | 4,2 | 3,5 | 4,5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

(1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 4 meses.

(2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorrientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.

(3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.

(4) Cambiar cada 30.000 Km., si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.

(5) Cambiar bujías a los 160.000 km o 5 años

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
R: Reemplazar
L: Lubricar
RO: Rotar

TIVOLI G16DF XLV Gasolina SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 4 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I | R |
| Filtro de combustible | | | | I | | R | | I | | R |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Bujías | | | | | | | | R | | |
| Canister y líneas de conexión | | | | I | | I | | I | | I |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | | | I | | I | | I | | I |
| Aceite de transmisión automática (3) | | | | I | | I | | I | | I |
| Engrase columna y topes dirección | | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | | I | I | I | I | I | I | I | I |

| TIEMPO | Hrs. | 0,6 | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 3,2 | 3,6 | 3,2 | 4,4 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 4 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.

- I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
- R: Reemplazar
- L: Lubricar
- RO: Rotar

TIVOLI D16DTF XLV Diésel

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 4 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | P | R | P | R | P | R | P | R | R |
| Conductos y conexiones de combustible | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | I | I | I | R | I | I | R | I | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de transmisión automática | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Engrase columna y topes dirección | | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

| TIEMPO | Hrs. | 0,6 | 3,4 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,4 | 3,9 | 3,4 | 3,4 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 4 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: revisar fugas, corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar

R: Reemplazar

L: Lubricar

RO: Rotar

REXTON W D22DTR

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | | I | | I | | I | | I |
| Aceite de transmisión automática (3) | | | I | | R | | I | | R |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | | I | I | | R | | I | | R |
| Aceite diferencial trasero (3) | | | R | | R | | R | | R |
| Aceite diferencial delantero (3) (5) | | | R | | R | | R | | R |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I |

| TIEMPO | Hrs. | 3,4 | 4,0 | 4,2 | 4,8 | 3,4 | 4,6 | 3,4 | 4,8 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

- I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
- L: Lubricar
- RO: Rotar
- AL: Alinear
- P: Purgar

NEW STAVIC D22DTR

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO PUNTO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Meses | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | | | I | | | I | | |
| Aceite de transmisión automática (3) | | | I | | R | | I | | R |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | | I | I | I | R | I | I | I | R |
| Aceite diferencial trasero (3) | | | R | | R | | R | | R |
| Aceite diferencial delantero (3) (5) | | | R | | R | | R | | R |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I |

| TIEMPO | Hrs. | 3,4 | 4,0 | 4,2 | 4,8 | 3,4 | 4,6 | 3,4 | 4,8 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
 L: Lubricar
 RO: Rotar
 AL: Alinear
 P: Purgar

NEW REXTON D22DTR Y400 DIESEL

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor / rotulas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | | I | | I | | I | | I |
| Aceite de transmisión automática y convertidor de torque (3) | | | I | | R | | I | | R |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | | I | I | | R | | I | | R |
| Aceite diferencial trasero (3) | | | R | | R | | R | | R |
| Aceite diferencial delantero (3) (5) | | | R | | R | | R | | R |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| TIEMPO | Hrs. | 3,2 | 4,0 | 4,0 | 4,8 | 3,2 | 4,6 | 3,2 | 4,8 |

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

- I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
- L: Lubricar
- RO: Rotar
- AL: Alinear
- P: Purgar

NEW ACTYON SPORTS D20DTR 4x2 4x4

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | | |
| Cadena de distribución | | | | | I | | | | I | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P | |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Pre Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P | |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| CHASIS Y CARROCERIA | | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | R | I | I | R | I | I | |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | I | I | | R | | I | | R | |
| Aceite de transmisión automática (3) | | I | I | | R | | I | | R | |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | | I | I | | R | | I | | R | |
| Aceite diferencial trasero (3) | | I | R | | R | | R | | R | |
| Aceite diferencial delantero (3) (5) | | I | R | | R | | R | | R | |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| TIEMPO | | Hrs. | 3,7 | 4,2 | 4,1 | 4,9 | 3,5 | 4,8 | 3,5 | 5,8 |

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
 L: Lubricar
 RO: Rotar
 AL: Alinear
 P: Purgar

NEW ACTYON SPORTS D22DTR 4x2 4x4

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | | |
| Cadena de distribución | | | | | I | | | | I | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Refrigerante del motor (3) | I | I | I | I | I | I | I | I | R | |
| Filtro de combustible | P | P | R | P | P | R | P | P | | |
| Conductos y conexiones de combustible | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de aire (2) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Pre Filtro de combustible | P | P | R | P | P | R | P | P | | |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| CHASIS Y CARROCERIA | | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Tubo de escape y soportes | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | I | I | R | I | I | R | I | I | | |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Frenos traseros controlar y limpiar | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Freno de mano limpiar y regular | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Líneas de freno, conexiones y servo | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | I | I | | R | | I | | R | | |
| Aceite de transmisión automática (3) | I | I | | R | | I | | R | | |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | I | I | | R | | I | | R | | |
| Aceite diferencial trasero (3) | I | R | | R | | R | | R | | |
| Aceite diferencial delantero (3) (5) | I | R | | R | | R | | R | | |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | L | L | L | L | L | L | L | L | | |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Rotación de ruedas | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | | |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Presión de los neumáticos | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3) | I | I | I | I | I | I | I | R | | |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | L | L | L | L | L | L | L | L | | |
| Luces y sistema eléctrico en general | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| TIEMPO | | Hrs. | 3,7 | 4,2 | 4,1 | 4,9 | 3,5 | 4,8 | 3,5 | 5,8 |

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
 L: Lubricar
 RO: Rotar
 AL: Alinear
 P: Purgar

KORANDO C D22DTF

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

| INTERVALO DE MANTENIMIENTO | Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | X 1.000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| PUNTO DE MANTENIMIENTO | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR | | | | | | | | | |
| Correa poly v, sustituir si es necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de motor y filtro (1) (3) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Refrigerante del motor (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | P | P | R | P | P | R | P | P |
| Conductos y conexiones de combustible | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Batería inspeccionar / limpieza terminales | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CHASIS Y CARROCERÍA | | | | | | | | | |
| Filtro Antipolen A/C (2) | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Reapreté soporte bandejas del / bastidor | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubo de escape y soportes | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líquido de freno y embrague (3) (4) | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Frenos delanteros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Frenos traseros controlar y limpiar | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freno de mano limpiar y regular | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Líneas de freno, conexiones y servo | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de caja de cambios mecánica (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de transmisión automática (3) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aceite de la caja de transferencia (3) (5) | | I | I | I | R | I | I | I | R |
| Aceite diferencial trasero (3) (5) | | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Engrase columna, topes dirección y crucetas | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Reapriete pernos caja cambios y transferencia | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Reapriete general de pernos y tuercas chasis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rotación de ruedas | | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO | RO |
| Alineamiento y balanceo de ruedas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Presión de los neumáticos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos | | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Luces y sistema eléctrico en general | | I | I | I | I | I | I | I | I |

| TIEMPO | Hrs. | 3,4 | 3,4 | 3,9 | 3,8 | 3,4 | 4,0 | 3,4 | 3,8 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km.. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
 L: Lubricar
 RO: Rotar
 AL: Alinear
 P: Purgar